

OUTBRAKER



Expert Manual de instalación

Brake Power Booster(BPB)

MTB - Lever Type

DOUBLE - Bolt Type

HS CO.,LTD.

41-33 Jindongan-gil, Gapyeong-gun, Gyeonggi-do, 12424 South Korea
경기도 가평군 가평읍 진동안길 41-33

WWW.OUTBRAKER.EU

Por seguridad, asegúrese de leer con atención este manual de usuario antes de comenzar a utilizar el producto, y siga las instrucciones contenidas aquí para un uso correcto

Las siguientes instrucciones deben tenerse en cuenta en todo momento para prevenir lesiones a su persona o daño físico a los componente. Las instrucciones están clasificadas de acuerdo al grado de peligro o daño que pueda ocurrir si el producto es utilizado de forma incorrecta.

⚠ Peligro

Las instrucciones son clasificadas de acuerdo al grado de peligro o daño que pueda ocurrir si el producto es utilizado de forma incorrecta. No seguir estas instrucciones puede llevar a la muerte o a lesiones severas.

⚠ Advertencia

No seguir estas instrucciones puede llevar a la muerte o lesiones severas.

⚠ Precaución

No seguir estas instrucciones puede ocasionar lesiones o daños físicos a los componentes o a terceros.

SEGURIDAD PRIMERO!!

Nos preocupamos por usted. Por favor, siempre use sus gafas de seguridad y guantes de protección al instalar productos OutBraker.
¡Protégete a ti mismo! ¡Lleve su equipo de seguridad!

Peligro

•Mantenga los dedos alejados del rotor giratorio del freno de disco durante la instalación o las tareas de mantenimiento de la rueda.

•Este disco de freno está lo suficientemente afilado como para lesionar gravemente los dedos si estos quedasen atrapados dentro de las aberturas del disco en movimiento.



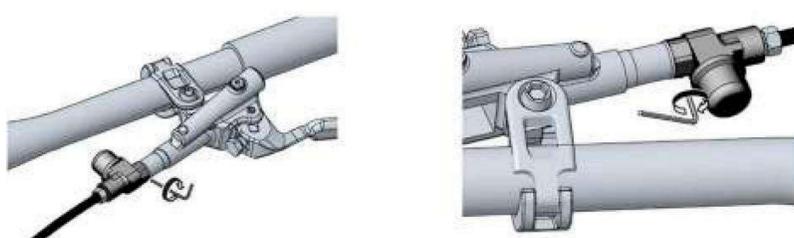
Peligro

Justo después de los procesos de purga de aire
NO APRIETE LA PALANCA DE FRENO
CUANDO USTED AJUSTA EL LADO DEL DIAL EN SENTIDO HORARIO COMPLETAMENTE

El reten de la maneta de freno se puede romper y la garantía no cubre este problema causado por el mal uso o el incumplimiento de las instrucciones de funcionamiento. Le recomendamos encarecidamente que instale este producto por mecánicos profesionales de bicicletas.

Peligro

Una vez finalizada la instalación
Fije el ángulo del OutBraker en la posición más adecuada utilizando el wrecg hexagonal (1,5 mm) incluido.
Arreglarlo evita el posible giro libre y la fuga de aceite del perno.



DARSE CUENTA!

NO permita que el líquido de frenos entre en contacto con pastillas de freno o rotores

AVISO IMPORTANTE

- Este manual está dirigido principalmente a los profesionales de la mecánica de bicicletas.
- Los usuarios que no estén capacitados profesionalmente para el ensamblado de bicicletas no deben intentar instalar los componentes por su cuenta utilizando el manual. Si cualquier parte de la información que contiene el manual no está clara para usted, no proceda con la instalación y contacte al lugar donde lo compró o a un representante de ventas de bicicletas local para conseguir ayuda.
- Asegúrese de leer todos los manuales de instrucciones que están incluidos con el producto.
- No abra o modifique el producto más allá de lo que se señala en la información que contiene este manual.
- Todos nuestros manuales pueden ser consultados en línea en nuestro sitio web (<http://www.outbraker.eu>)
- Tenga cuidado en momento de ajustar la distancia de frenado ya que no realizar los ajustes de forma correcta puede generar problemas y podría caerse repentinamente, lo que podría ocasionarle lesiones severas.

AVISO de preinstalación

1. El producto solo es compatible con frenos de disco hidráulico.
2. Cuando se esté añadiendo aceite de frenos, por favor revise los tipos de líquido indicados en el depósito de aceite (DOT4, DOT5.1, aceite mineral).
3. Sea cuidadoso de no contaminar el disco, la pinza o la pastilla del freno antes de la instalación debido a posibles fugas del aceite de frenos.

Un freno es un dispositivo que transforma energía cinética en energía térmica. Tenga cuidado cuando esté descendiendo de una montaña muy alta.

No utilice todo el freno de forma constante solo por diversión, ya que el sobrecalentamiento en el disco y en la pinza pueden ocasionar bloqueo por vapor.

Por favor tenga en cuenta que los valores de ajuste de este producto deben ser modificados de acuerdo con el coeficiente de la fricción de la superficie en que se rueda, siendo estas condiciones nieve, lluvia, arena etc.

El OutBraker es un dispositivo de seguridad de asistencia a la conducción. No es un dispositivo que previene accidentes pero ayuda a reducir los accidentes y los daños.

La mejor manera de prevenir un accidente es la conducción segura.

Garantía de por vida de Outbraker

Cada Outbraker viene incluido dentro de nuestro programa de garantía de por vida.

Ofrecemos una garantía para cada comprador con respecto a defectos en materiales y mano de obra como de fábrica se indica a continuación.

Esta garantía no cubre:

- Desgaste y daños por no utilizar la llave incluida.
- Montaje incorrecto
- Seguimiento del mantenimiento inadecuado.
- Uso inadecuado de aceite, como el uso de un aceite incorrecto para el circuito o bomba.
- Daño o fallo debido a un accidente, mal uso, abuso o negligencia
- Costo de mano de obra por sustitución o cambio.

Esta garantía será nula en caso de cualquier modificación del componente con productos de segunda mano o reacondicionados.

Esta garantía es efectiva a partir de la fecha de compra y solo será válida para el comprador original, y no es transferible.

Esta garantía se aplica solo a los productos comprados a través de un distribuidor autorizado.

Cualquier reclamación contra esta garantía debe realizarse a través de distribuidor autorizado.

Se requiere el comprobante de compra.

Si el reclamo se realiza fuera del país de compra, pueden aplicar cargos y restricciones adicionales.

Los detalles de la garantía pueden variar según el país.

Esta garantía no afecta a sus derechos legales.

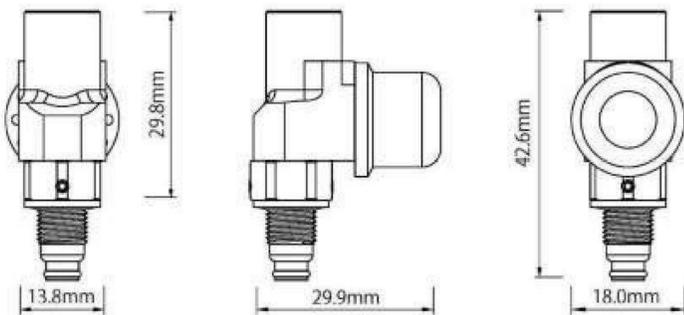
LISTA DE HERRAMIENTAS A USAR

Las siguientes herramientas son necesarias para fines de instalación, ajuste y mantenimiento.

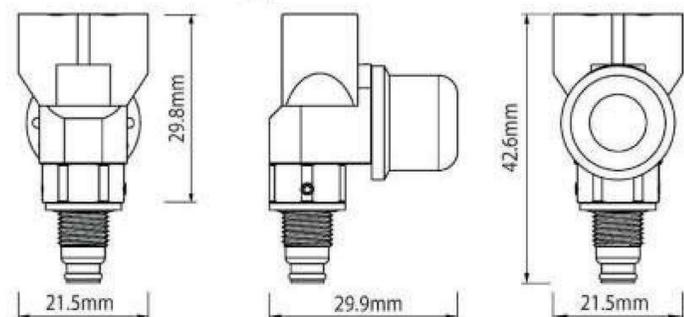
Herramienta		Herramienta		Herramienta	
	Llave hexagonal de 2 mm		Llave de 8 mm		Embudo de aceite y tapón de aceite
	Llave hexagonal de 2.5 mm		Llave de 12 mm		Adaptador de embudo (para frenos de Road bicicleta)
	Llave hexagonal de 4 mm		Llave ajustable		Llave torx T10 para Sram freno sangrado
	Llave hexagonal de 5 mm		Llave de tubo de 7 mm		Llave torx T15 para Tektro freno sangrado
	Llave hexagonal de 0.9 mm (Incluido en el paquete)		Llave torx T25 para Magura freno sangrado		

ESPECIFICACIÓN

MTB-Lever Type



DOUBLE-Bolt Type



Peligro

NO APRIETE LA PALANCA DE FRENO cuando el dial se gira completamente hacia la derecha justo después de sangrar.

El reten de la maneta de freno se puede romper y la garantía no cubre este problema causado por un mal uso o por no seguir las instrucciones de funcionamiento.

Acaba la purga de aire con la posición correcta del dial

-Shimano:

24-30 clics desde el lado izquierdo (En sentido antihorario)

-Sram (Guía, Nivel):

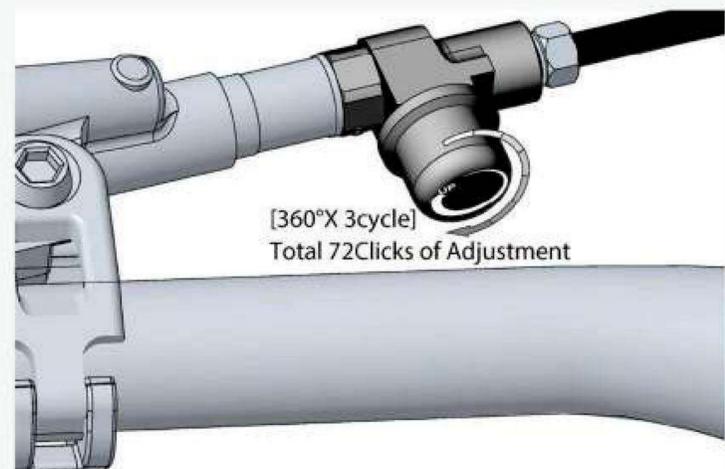
0-12 clics desde el lado izquierdo (En sentido antihorario)

1080° / 72 clics totales de ajuste

Ajuste libremente el rendimiento de sus frenos con el dial.
Hay 72 clics para aumentar la potencia de frenado para tener un rendimiento de frenado constante independientemente del desgaste de las pastillas de freno.

Girando en el sentido de las agujas del reloj

Punto de contacto más rápido (Contacto de almohadilla estrecho)



[360°X 3cycle]
Total 72Clicks of Adjustment

INSTALLATION MANUAL

1

2

3

Retire la pastilla de freno e instale espaciador de sangrado en la pinza

CAUTION

No se recomienda el espaciador de la pastilla de freno porque la pastilla de freno puede contaminarse durante la instalación o purgar el aire.

2

Retire el latiguillo de freno de la palanca con una llave de 8 mm.

CAUTION

Tenga cuidado de no contaminar el rotor del disco y la pastilla de freno debido a fugas de aceite de freno.

3

Instale el Outbraker en la maneta de freno con una llave de 12 mm

Par de apriete

5 - 7 N·m

4

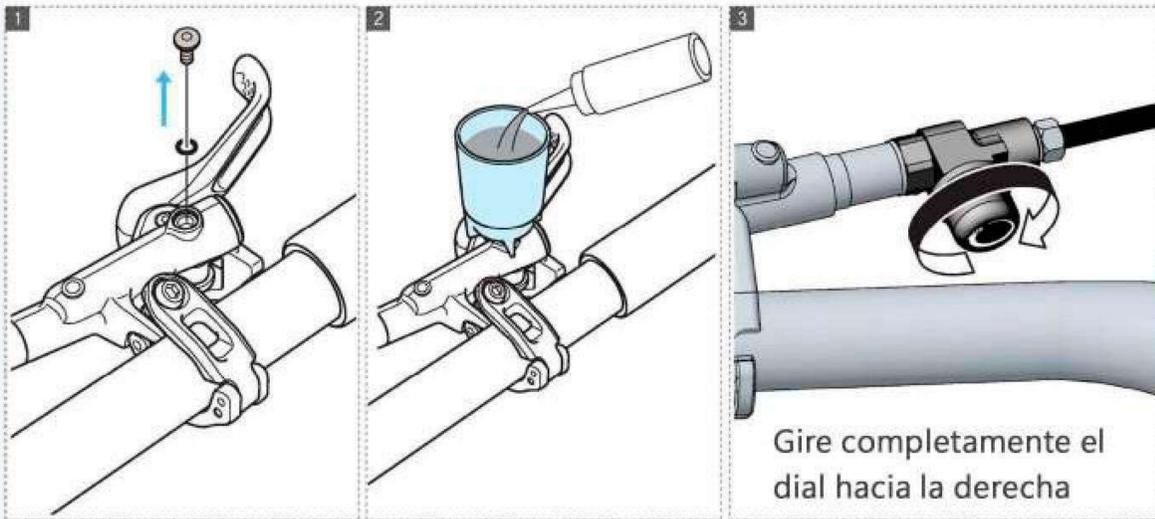
Apriete el perno de conexión con una llave de 8 mm mientras empuja la manguera del freno hacia el cuerpo del freno.

Par de apriete

7 - 9 N·m

TECH TIPS

Agarre el cuerpo del freno con una llave inglesa ajustable cuando apriete el perno de conexión.



Gire completamente el dial hacia la derecha



Suplemento de aceite de frenos y purga de aire

CAUTION

Acaba la purga de aire con la posición correcta del dial

-Shimano:

24-30 clics desde el lado izquierdo (En sentido antihorario)

-Sram (Guía, Nivel):

0-12 clics desde el lado izquierdo (En sentido antihorario)



Gire el dial completamente hacia la izquierda

Repita el paso 3 y el paso 4 al menos 3 veces hasta que no haya más aire dentro del producto.

Aprieta la maneta varias veces y termina el sangrado

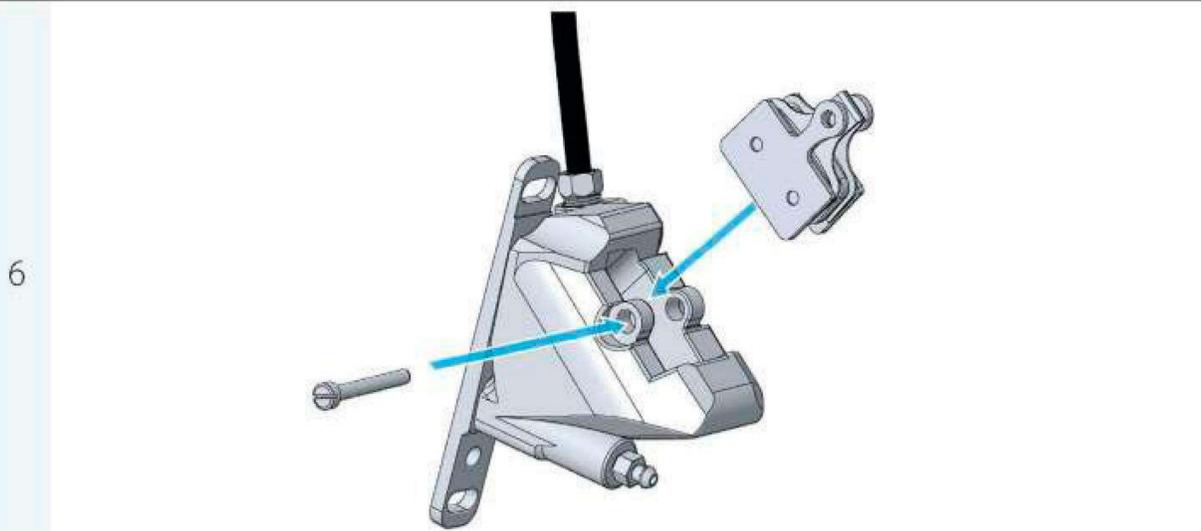
NOTE

Purga de aire y suplemento de aceite siguiendo el manual de purga del fabricante de sus frenos

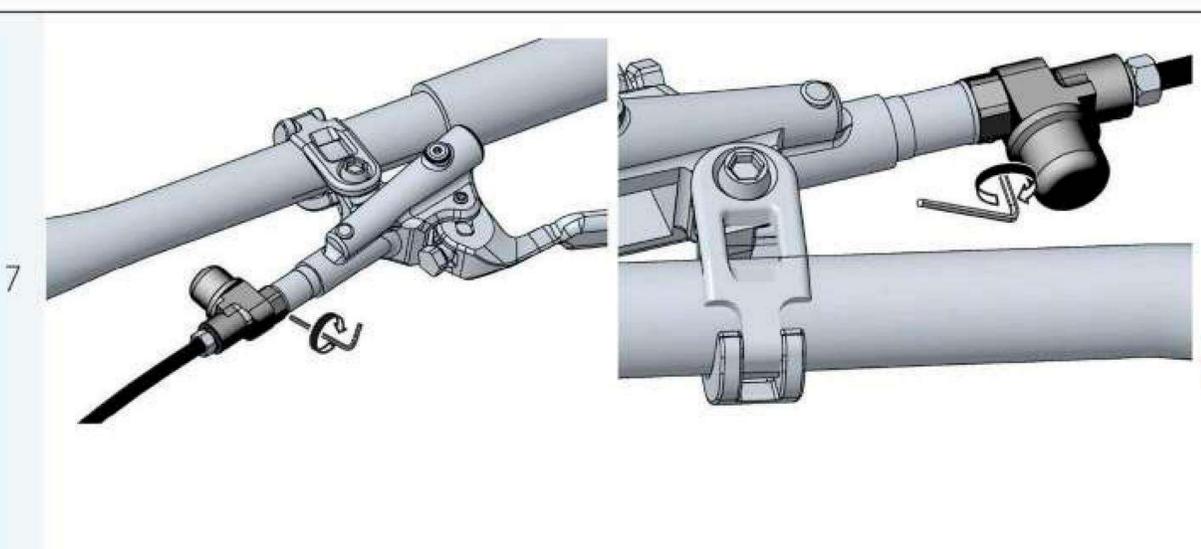
DANGER

NO PRESIONE LA MANETA CUANDO SE GIRA EL DIAL HACIA EL LADO DERECHO (EN SENTIDO HORARIO) TOTALMENTE A LA DERECHA DESPUÉS DE SANGRAR.

EL RETEN DE LA MANETA DE FRENO PUEDE ESTAR ROTO PORQUE ES PARA CUANDO LAS PASTILLAS SE DESGASTAN.



Retire el espaciador de purga y vuelva a colocar las pastillas de freno en la pinza.



Fije el ángulo con la llave hexagonal incluida.

Tightening torque



1 - 2 N·m

DANGER

Fije el ángulo Outbraker en la posición más adecuada utilizando la llave hexagonal (1,5 mm) incluida. Arreglarlo evita el posible giro libre y la fuga de aceite del perno.