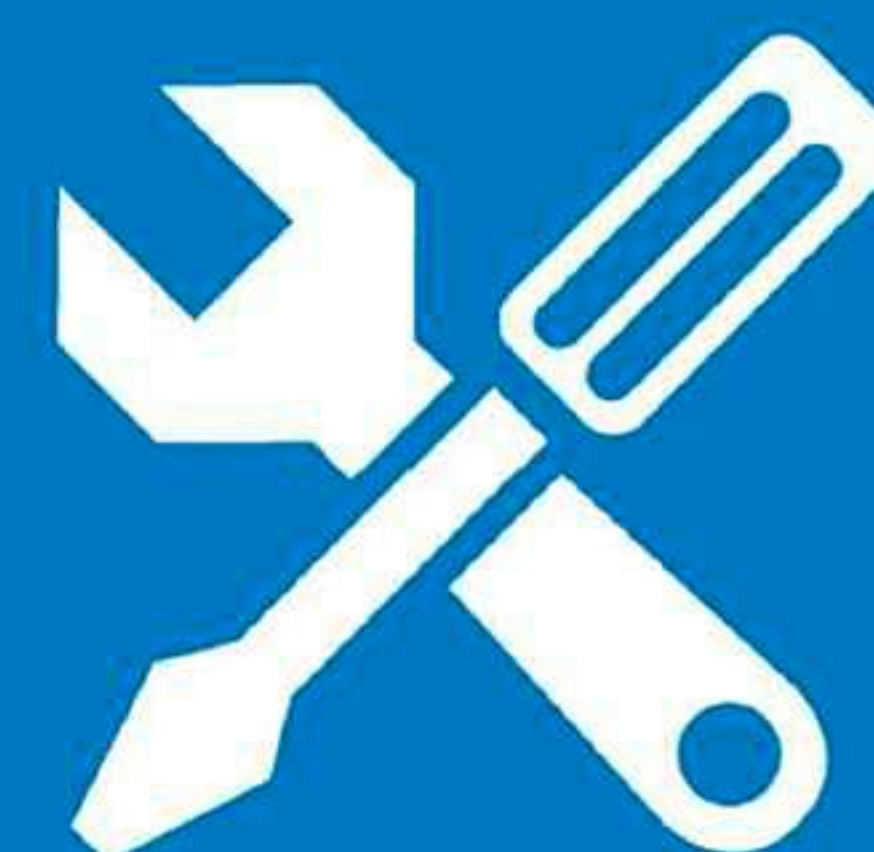




Experten-Installationsanleitung

Brake Power Booster(BPB)

MTB - Lever Type

DOUBLE - Bolt Type

HS CO.,LTD.

41-33 Jindongan-gil, Gapyeong-gun, Gyeonggi-do, 12424 South Korea
경기도 가평군 가평읍 진동안길 41-33

WWW.OUTBRAKER.EU

Lesen Sie aus Sicherheitsgründen das Handbuch dieses Händlers vor dem Gebrauch gründlich durch und befolgen Sie es zur korrekten Verwendung.

Die folgenden Anweisungen sollten jederzeit beachtet werden, um Personen- und körperliche Schäden an Ausrüstung und Umgebung zu vermeiden. Die Anweisungen sind je nach dem Grad der Gefahr oder Beschädigung klassifiziert, die bei falscher Verwendung des Produkts auftreten könnten.



Achtung

Die Anweisungen sind je nach dem Grad der Gefahr oder Beschädigung klassifiziert, die bei falscher Verwendung des Produkts auftreten könnten. Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.



Vorbehalt

Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.



Vorsicht

Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu Personen- oder Sachschäden an Ausrüstung und Umgebung führen.

SICHERHEIT GEHT VOR!

SIE liegen uns am Herzen. Bitte tragen Sie bei der Installation von OutBraker-Produkten immer Ihre Schutzbrille und Schutzhandschuhe. Schützen Sie sich! Tragen Sie Ihre Sicherheitsausrüstung!

GEFAHR

Bitte achten Sie darauf, Ihre Finger vom rotierenden Scheibenbremsrotor fernzuhalten. Der Scheibenbremsrotor ist nämlich scharf genug, um Ihre Finger schwer zu verletzen, wenn diese sich während der Bewegung in den Öffnungen des Scheibenbremsrotors verfangen.



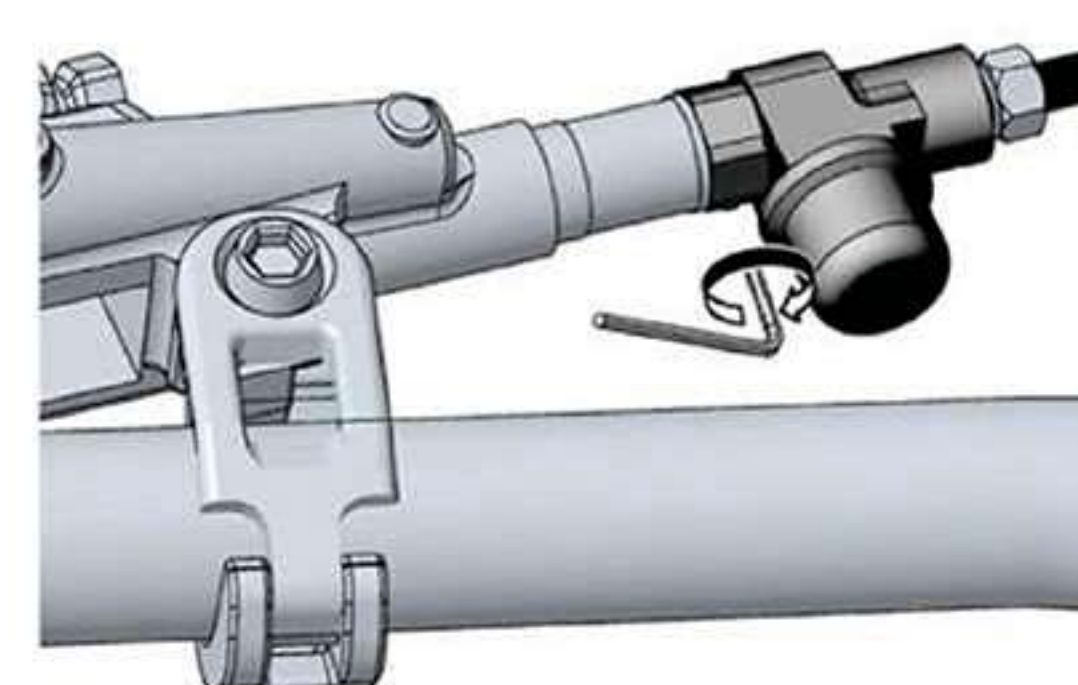
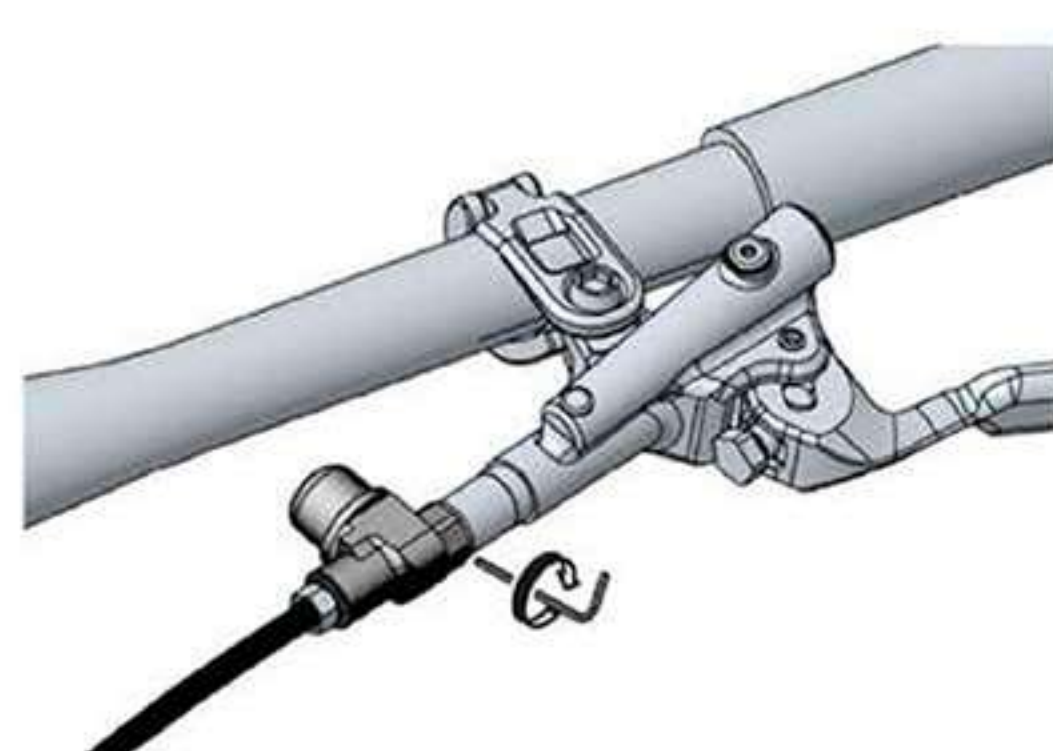
GEFAHR

Unmittelbar nach den Entlüftungsvorgängen
DRÜCKEN SIE DEN BREMSHEBEL NICHT
WENN SIE DAS ZIFFERBLATT VOLLSTÄNDIG IM UHRZEIGERSINN EINSTELLEN

Die Bremshebelhalterung kann brechen und die Garantie deckt dieses Problem nicht ab, das durch Missbrauch oder Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung verursacht wird.
Wir empfehlen dringend, dieses Produkt von professionellen Fahrradmechanikern einbauen zu lassen.

GEFAHR

Nachdem die Installation abgeschlossen ist
Stellen Sie den OutBraker-Winkel mit dem mitgelieferten Sechskantschlüssel (1,5 mm) auf die am besten geeignete Position ein.
Durch die Befestigung wird ein mögliches Freidrehen und ein Austreten von Öl aus dem Bolzen verhindert.



BITTE BEACHTEN!

LASSEN SIE NICHT ZU, dass Bremsflüssigkeit mit Bremsbelägen oder Rotoren in Berührung kommt.

WICHTIGER HINWEIS

- Dieses Handbuch ist in erster Linie für die Verwendung durch professionelle Fahrradmechaniker gedacht.
- Benutzer, die nicht professionell für die Fahrradmontage geschult sind, sollten nicht versuchen, die Komponenten selbst mithilfe des Handbuchs zu installieren. Wenn Ihnen ein Teil der Informationen im Handbuch unklar ist, fahren Sie nicht mit der Installation fort. Wenden Sie sich stattdessen an Ihren Verkäufer oder einen lokalen Fahrradhändler, um Unterstützung zu erhalten.
- Stellen Sie sicher, dass Sie alle Bedienungsanleitungen gründlich durchlesen, die mit dem Produkt geliefert werden.
- Zerlegen oder modifizieren Sie das Produkt nicht anders als in den Informationen in diesem Handbuch angegeben.
- Alle unsere Handbücher und Bedienungsanleitungen können auch online auf unserer Website eingesehen werden (<http://www.outbraker.com>)
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie die Bremsstärke auf einen zu kurzen Abstand einstellen, da dies zur Blockade der Bremse und zum Umkippen führen könnte.

Hinweis VOR DER INSTALLATION

1. Das Produkt ist nur mit hydraulischen Scheibenbremsen kompatibel.
 2. Wenn Sie das Bremsöl ergänzen möchten, überprüfen Sie bitte vorher die Arten von Hauptzylinderöl (DOT4, DOT5.1, Mineralöl).
 3. Seien Sie vorsichtig, den Scheibenrotor, den Bremssattel und den Bremsbelag vor dem Einbau nicht durchs Austreten von Bremsöl zu kontaminieren. Eine Bremse ist eine Vorrichtung, die kinetische Energie in thermische Energie umwandelt. Seien Sie also auch hier vorsichtig, wenn Sie von einem hohen Hügel herunterfahren. Verwenden Sie auch nicht ständig die Vollbremsung, da dies zu einer Überhitzung der Scheibe führen könnte und dies wiederum zur Dampfsperre im Bremssattel.
- Bitte beachten Sie auch, dass dieser Produkteinstellwert in Übereinstimmung mit dem Reibungskoeffizienten der Straßenoberfläche wie Straßen mit Schnee, Regen, Sand usw. geändert werden sollte.
- Der OutBraker ist ein Gerät zur Unterstützung des sicheren Fahrens. Es ist kein Gerät, das Unfälle verhindert, hilft aber dabei, Unfälle und Schäden zu reduzieren.
- Der beste Weg, Unfälle zu vermeiden, ist ein sicheres Fahren.

JAHRE GARANTIE BEI OUTBREAKER

Jeder OutBraker kommt zusammen mit 3 Jahren Garantie.

Wir bieten eine Garantie für jeden Einzelhandelskäufer in Bezug auf Material- und Verarbeitungsfehler, genau wie unten angegeben.

Diese Garantie gilt aber nicht für:

- Verschleiß und Beschädigung durch Nichtbenutzung des mitgelieferten Schraubenschlüssels
- Falsche Montage
- Unzureichende Nachpflege
- Unangemessene Verwendung von Öl, wie z.B. die Verwendung eines falschen Öls für den Hauptzylinder
- Schäden oder Versäumnisse aufgrund von Unfall, Missbrauch oder Vernachlässigung
- Arbeitskosten für Ersatz oder Änderung

Diese Garantie erlischt im Falle einer Änderung der Komponente für gebrauchte oder generalüberholte Produkte. Diese Garantie gilt ab Kaufdatum, steht nur dem ursprünglichen Käufer zur Verfügung und ist nicht übertragbar. Diese Garantie gilt nur für Produkte, die über einen autorisierten Händler oder Distributor erworben wurden. Jeder Anspruch gegen diese Garantie muss über einen autorisierten Händler oder Distributor geltend gemacht werden. Ein Kaufbeleg ist erforderlich. Wenn der Anspruch außerhalb des Kauflandes geltend gemacht wird, können Gebühren und zusätzliche Einschränkungen folgen. Die Garantiedetails können von Land zu Land ebenfalls unterschiedlich sein. Diese Garantie hat keinen Einfluss auf Ihre gesetzlichen Rechte.

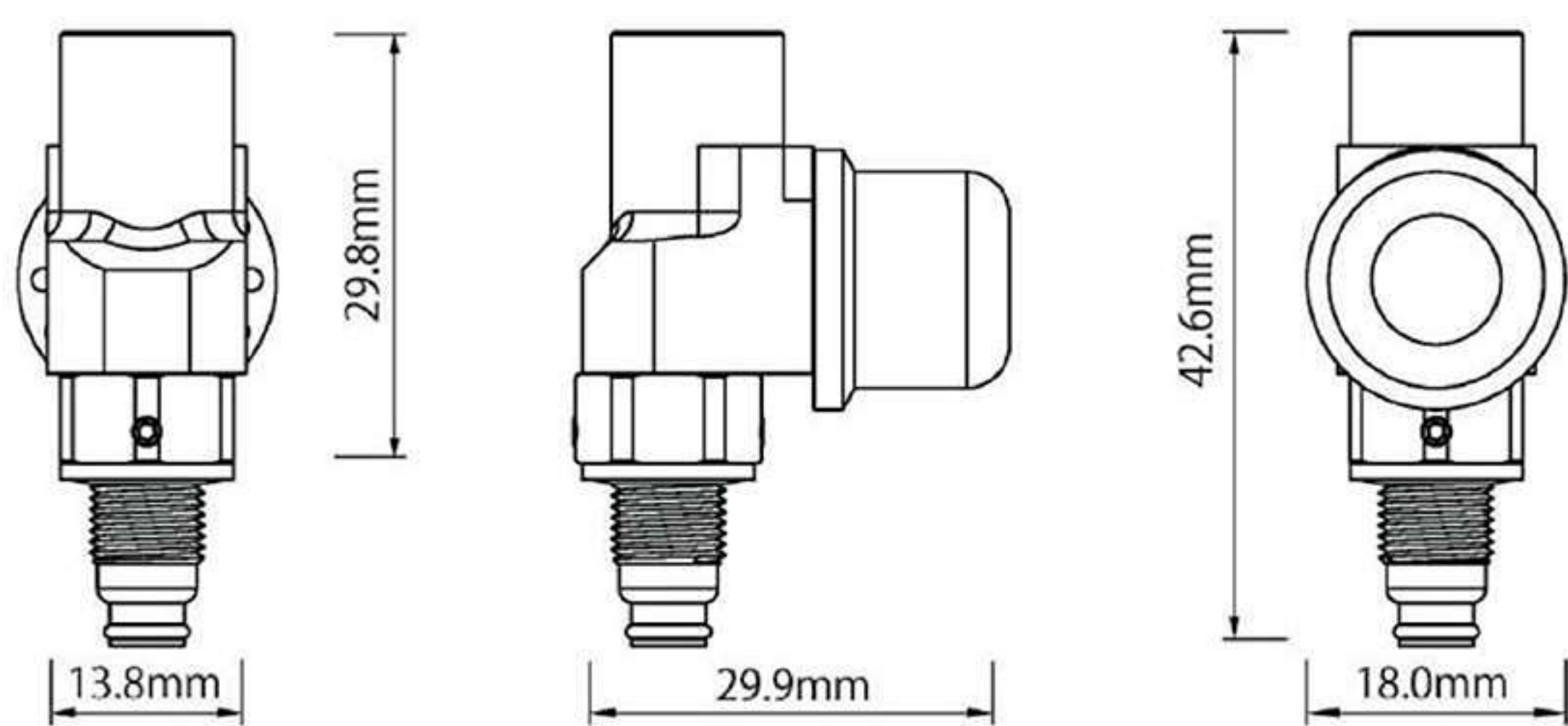
LISTE AN ZU VERWENDENDEN WERKZEUG

Die folgenden Werkzeuge werden für Installations-, Einstellungs- und Wartungszwecke benötigt:

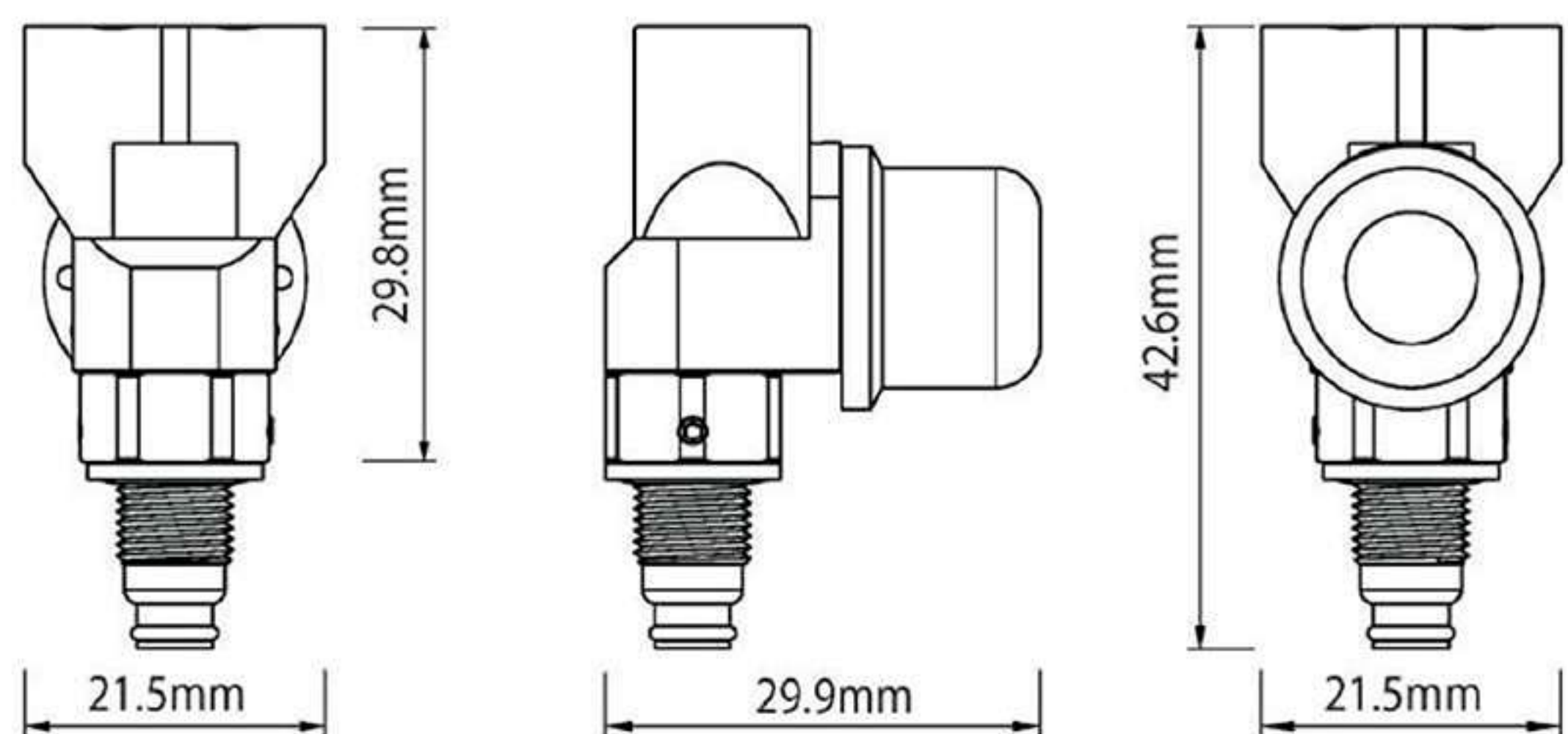
Tool		Tool		Tool	
	2 mm hexagon wrench		8 mm spanner		Oil funnel and oil stopper
	2.5 mm hexagon wrench		12 mm spanner		Funnel adapter (for Road Bike Brakes)
	4 mm hexagon wrench		Adjustable wrench		T10 Torx Wrench for Sram Brake Bleeding
	5 mm hexagon wrench		7 mm socket wrench		T15 Torx Wrench for Tektro Brake Bleeding
	0.9mm hexagon wrench (Included in the Package)		T25 Torx Wrench for Magura Brake Bleeding		

SPEZIFIKATION

MTB-Lever Type



DOUBLE-Bolt Type



ACHTUNG

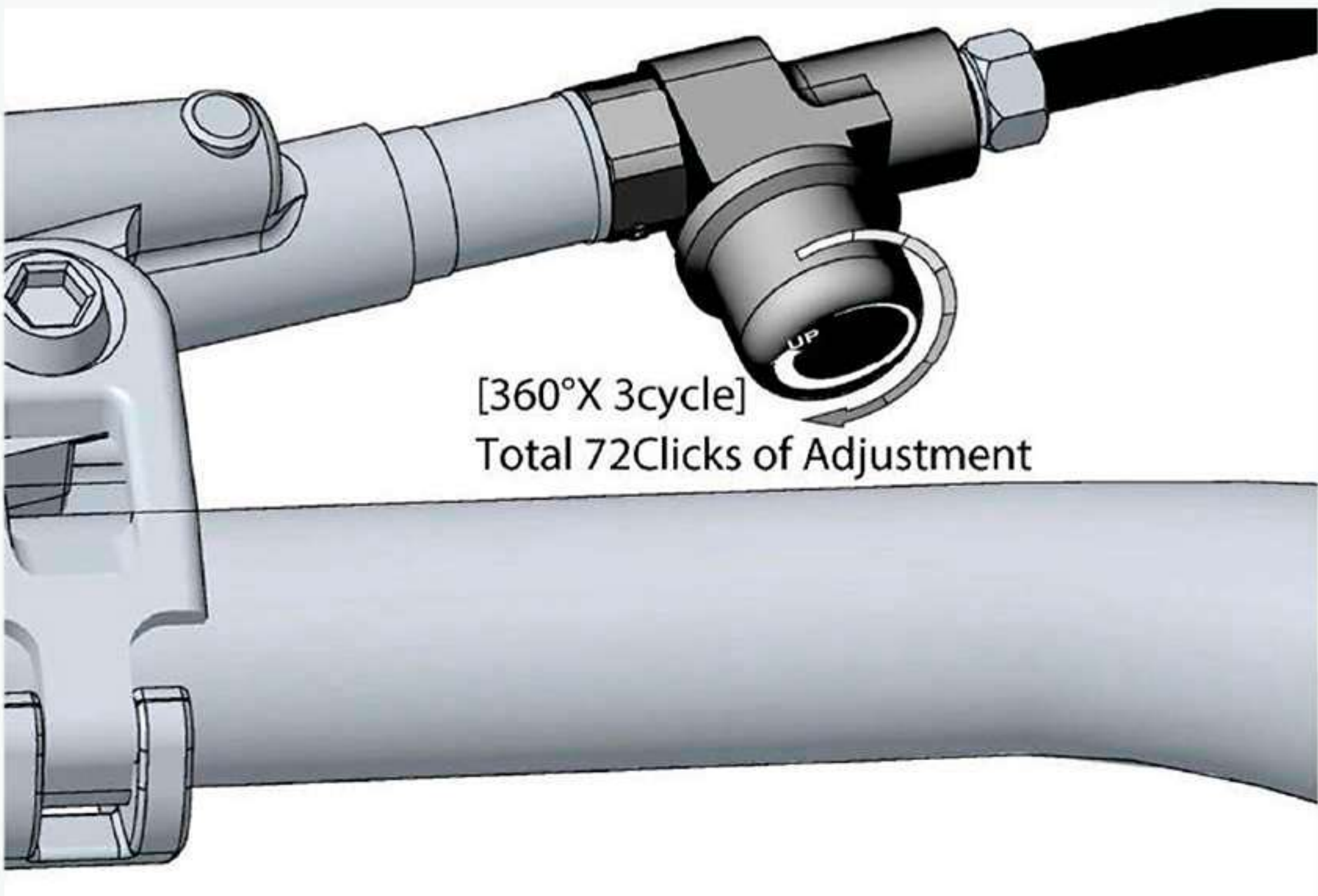
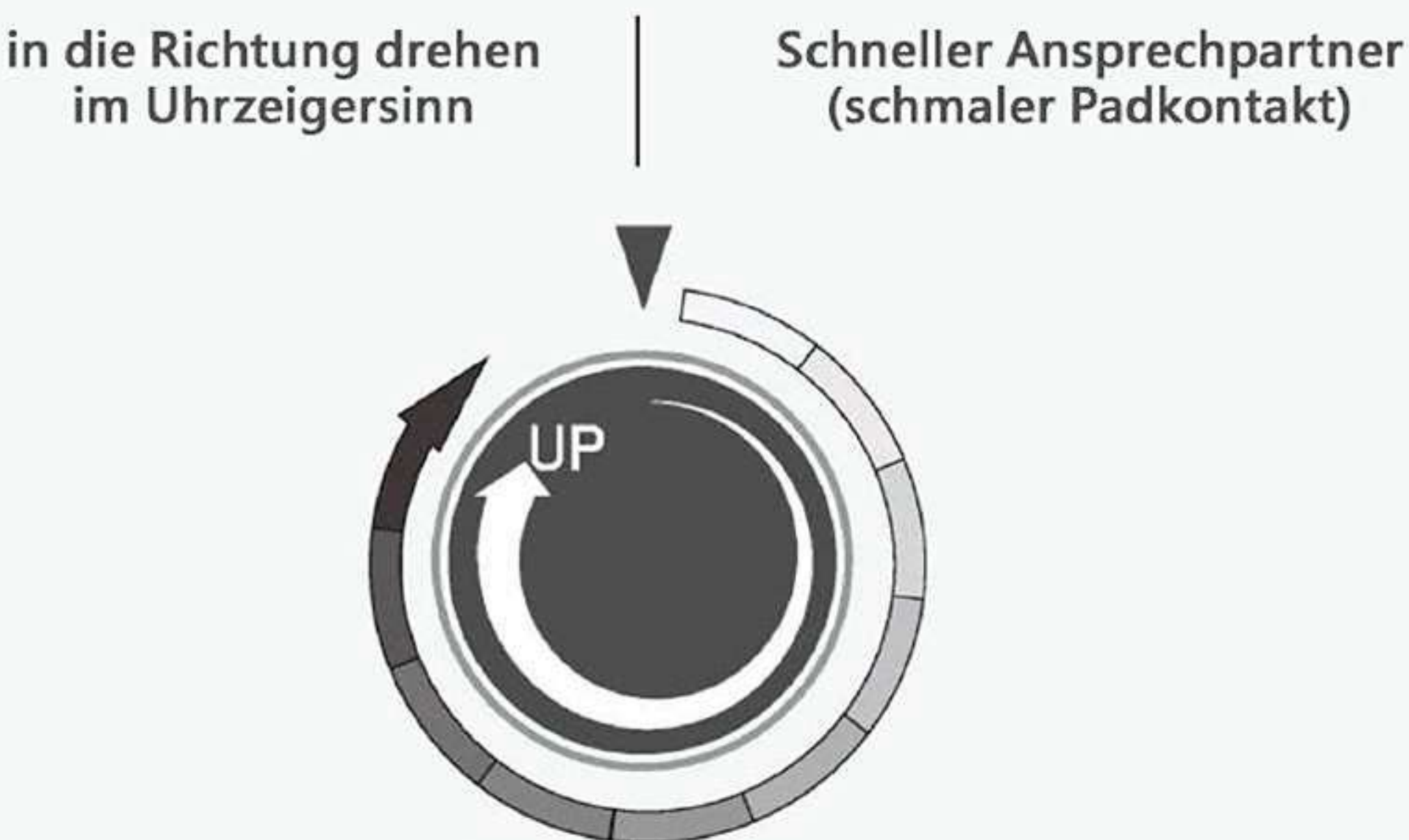
DRÜCKEN SIE DEN BREMSHEBEL NICHT wenn die Wählscheibe direkt nach dem Entlüften vollständig im Uhrzeigersinn gedreht wird.
Die Bremshebelhalterung kann brechen.
und die Garantie deckt dieses Problem nicht ab, das durch Missbrauch oder Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung verursacht wird.

Beenden Sie die Luftspülung mit der richtigen Drehknopfposition

- Shimano:
24-30 Klicks von der linken Seite (gegen den Uhrzeigersinn)
- Sram (Leitfaden, Level):
0-12 Klicks von der linken Seite (gegen den Uhrzeigersinn)

1080° / 72 Einstellklicks insgesamt

Passen Sie Ihre Bremsleistung mit dem Einstellrad frei an.
Es gibt 72 Klicks, um die Bremsleistung für eine konstante Bremsleistung unabhängig vom Verschleiß der Bremsbeläge zu erhöhen.



INSTALLATIONSANLEITUNG

1

2

3

Bremsbelag ausbauen und einbauen
Entlüftungsdistanzstück am Bremssattel

⚠ Vorsicht

Der Bremsbelagabstandshalter wird nicht empfohlen, da der Bremsbelag beim Einbau oder Entlüften verunreinigt werden kann.

2

Entfernen Sie die Bremsleitung mit einem 8-mm-Schraubenschlüssel vom Hebel.

⚠ Vorsicht

Achten Sie darauf, die Bremsscheibe und den Bremsbelag nicht durch austretendes Bremsöl zu verunreinigen.

3

Installieren Sie den Outbraker mit einem 12-mm-Schraubenschlüssel am Bremshebel

Drehmoment	
	5 - 7 N·m

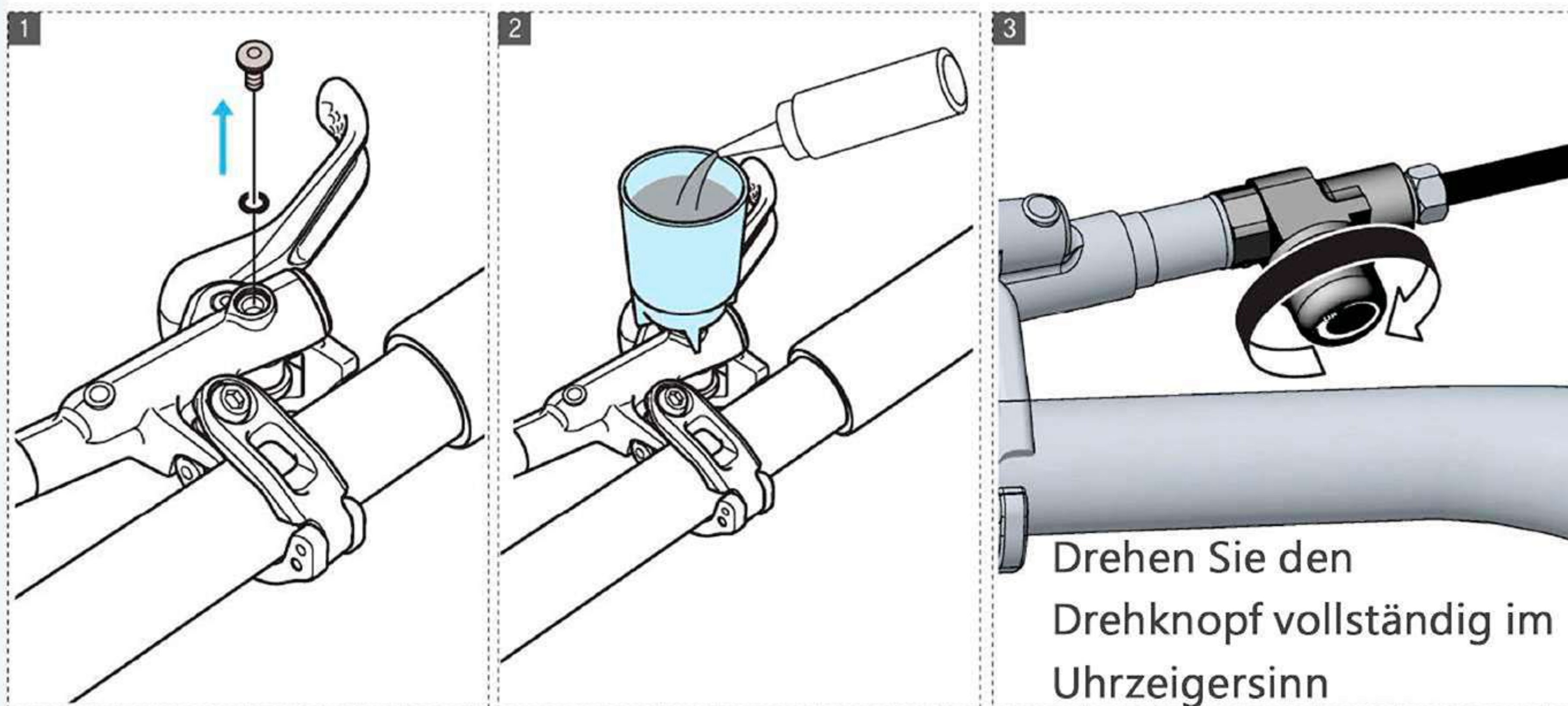
4

Ziehen Sie die Verbindungsschraube mit einem 8-mm-Schraubenschlüssel fest, während Sie die Bremsleitung zum Bremskörper drücken.

Drehmoment	
	7 - 9 N·m

Tech-Tipps

Halten Sie den Bremskörper mit einem verstellbaren Schraubenschlüssel fest, wenn Sie die Verbindungsschraube festziehen.



Drehen Sie den Drehknopf vollständig im Uhrzeigersinn



Bremsölergänzung und Entlüftung

⚠ Vorsicht

Beenden Sie die Luftspülung mit der richtigen Drehknopfposition

-Shimano:

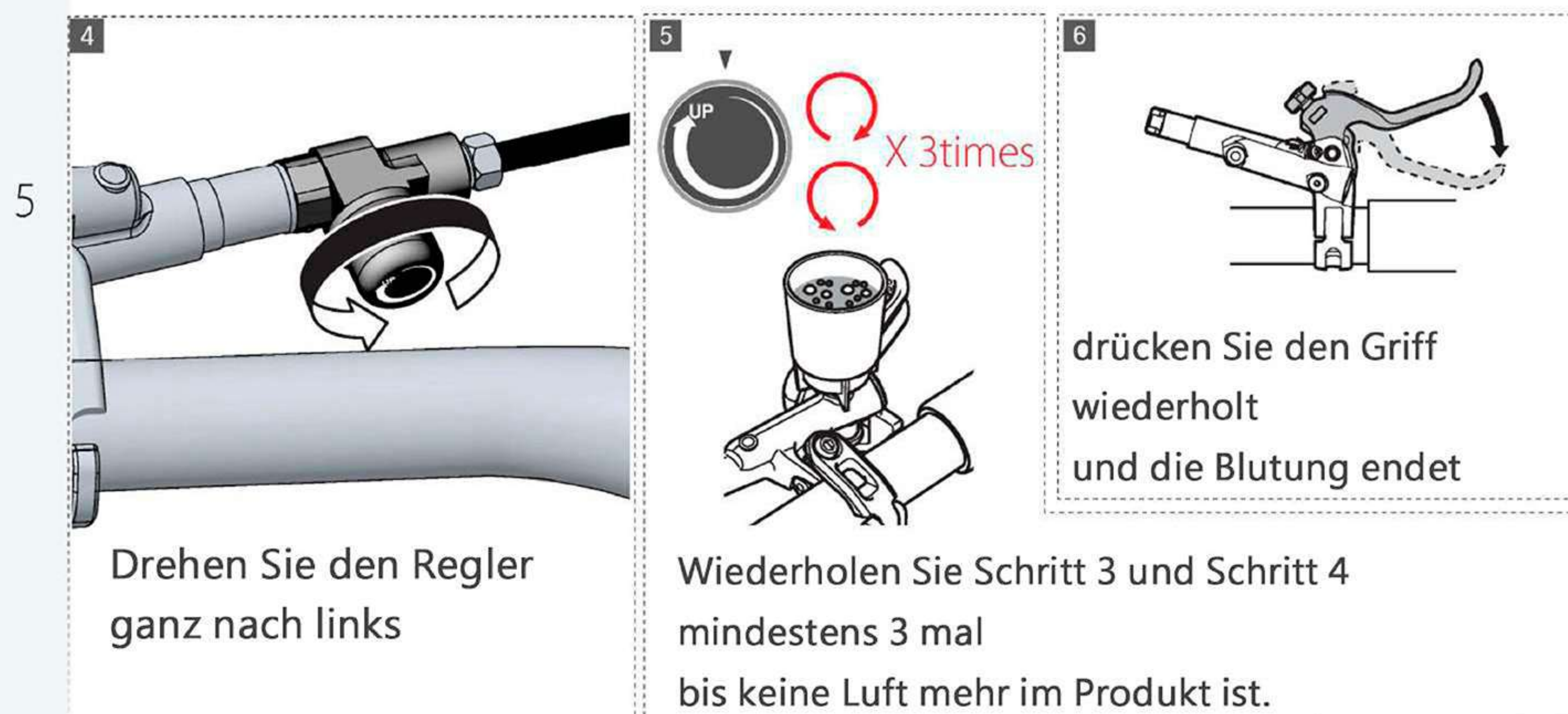
24-30 Klicks von der linken Seite (gegen den Uhrzeigersinn)

-Sram (Leitfaden, Level):

0-12 Klicks von der linken Seite (gegen den Uhrzeigersinn)

Hinweis

Entlüften und Öl nachfüllen nach der Entlüftungsanleitung des Bremsenherstellers



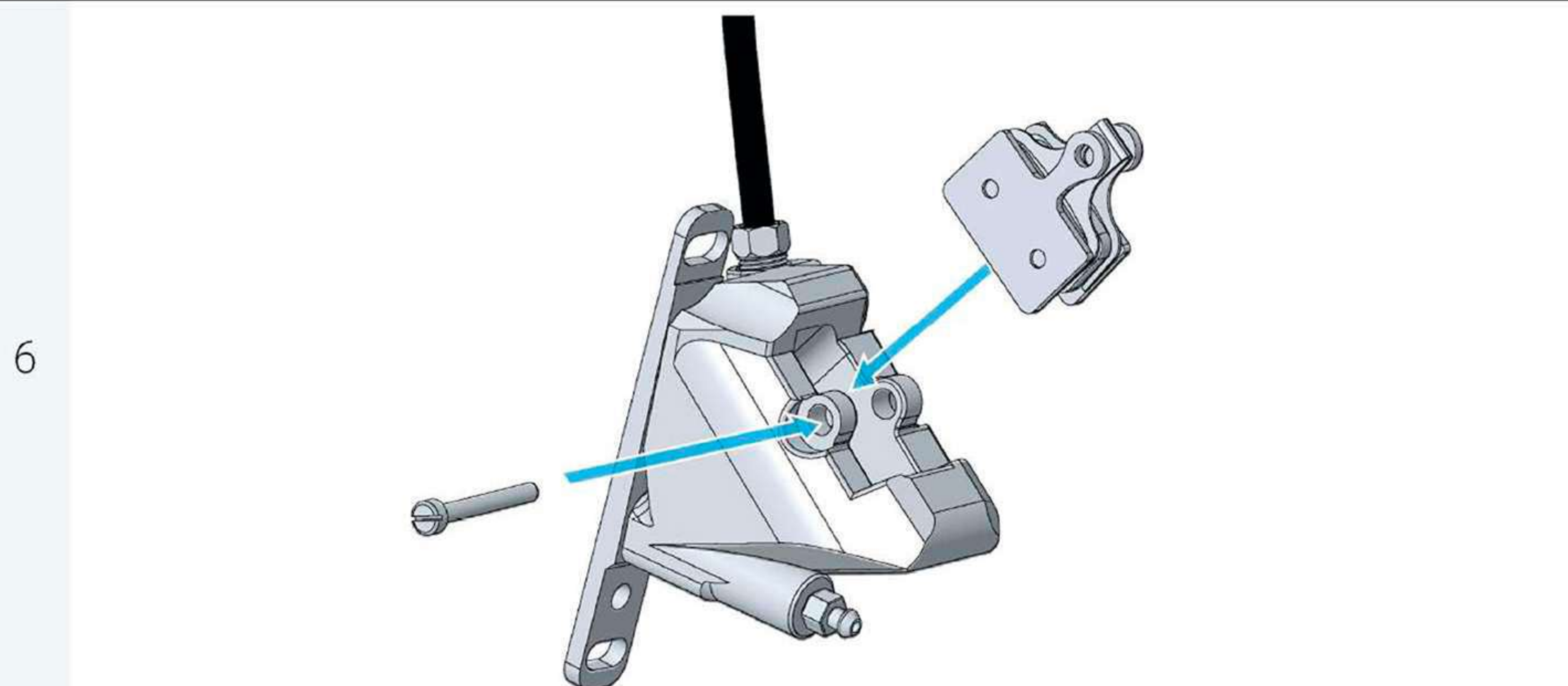
Drehen Sie den Regler ganz nach links

Wiederholen Sie Schritt 3 und Schritt 4 mindestens 3 mal bis keine Luft mehr im Produkt ist.

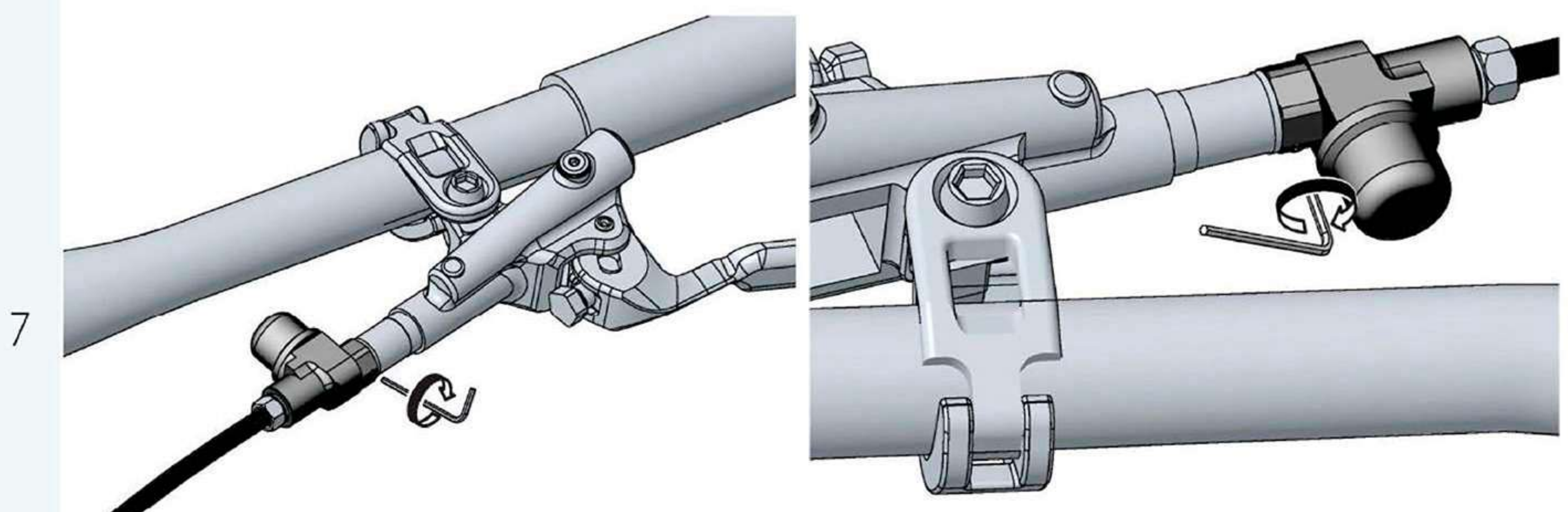
drücken Sie den Griff wiederholt und die Blutung endet

⚠ Achtung

DRÜCKEN SIE DEN HEBEL NICHT, WENN DAS EINSTELLRAD NACH DEM ENTLÜFTEN VOLLSTÄNDIG NACH RECHTS (IM UHRZEIGERSINN) GEDREHT IST.
DIE BREMSHEBELHALTERUNG MÖGLICHERWEISE GEBROCHEN SEIN WEIL DANN DIE PADS VERSCHLEISSEN SIND.



Entfernen Sie das Entlüftungsdistanzstück und setzen Sie die Bremsbeläge wieder in den Bremssattel ein.



Stellen Sie den Winkel mit dem mitgelieferten Sechskantschlüssel ein.

Anzugsdrehmoment



1 - 2 N·m

⚠ Achtung

Fixieren Sie den Outbraker-Winkel mit dem Inbusschlüssel in der am besten geeigneten Position (1,5 mm) enthalten.
Durch die Befestigung wird ein mögliches Freidrehen und ein Austreten von Öl aus dem Bolzen verhindert.